

Agència Valenciana de l'Energia

RESOLUCIÓ de 19 de maig de 2009, de l'Agència Valenciana de l'Energia, per la qual es convoquen ajudes del programa CO₂TXE 2009, per a la renovació del parc de turismes de la Comunitat Valenciana en el marc del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica (PAE4+), per a l'exercici 2009. [2009/6337]

En els últims anys, el nombre de vehicles matriculats a la Comunitat Valenciana s'ha vist incrementat considerablement, la qual cosa ha provocat un increment del consum energètic en el sector del transport. No obstant això, el consum d'energia d'estos vehicles pot reduir-se significativament, si s'incrementa la penetració en les llars de turismes alimentats amb energies alternatives a les convencionals.

El Reial Decret 837/2002, de 2 d'agost, va adaptar la normativa espanyola al que establix la Directiva 1999/94/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de desembre de 1999, homogeneitzant el sistema d'informació referent al consum d'energia dels turismes nous, amb la intenció de facilitar al públic la possibilitat de triar els que tinguen un menor consum de combustible i menors emissions de CO₂ i així induir els fabricants a adoptar mesures per a reduir-ne el consum, i contribuir a l'objectiu general de l'ús racional dels recursos naturals. Com a mesura de suport als objectius de la Directiva i del Reial Decret l'Institut per a la Diversificació i l'Estalvi d'Energia (IDAE), en col·laboració amb fabricants i importadors, elabora semestralment una guia de consum de combustible i emissions de CO₂ que publica en internet a través de la pàgina web. En este document, a més, s'assignen una sèrie d'etiquetes als turismes que classifiquen l'eficiència energètica en una escala que va del valor A al G (de major a menor eficiència).

Estos turismes més eficients energèticament, no obstant això, tenen un preu superior al preu mitjà del mercat, que varia segons el tipus de tecnologia. Al contrari, el seu consum energètic al llarg de tota la seua vida útil és inferior i, per tant, l'usuari haurà d'assumir una despesa energètica menor. Així, en els casos analitzats, l'estalvi energètic obtingut permet recuperar, en part, al comprador el sobrepreu pagat durant la vida del turisme. Per a això, es considera convenient incorporar un incentiu econòmic que anime el comprador en esta decisió cap a un vehicle més eficient energèticament.

L'Agència Valenciana de l'Energia (AVEN) creada per Llei 8/2001, de 26 de novembre, com a entitat de dret públic, sotmesa al dret privat, té com a finalitat el desenvolupament d'actuacions en la política energètica en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, d'acord amb les directrius generals del Govern Valencià, i és una de les funcions pròpies de l'AVEN la tramitació i la gestió d'ajudes i incentius financers per a fins de conservació, estalvi, diversificació, desenvolupament energètic i energies renovables. En este sentit, el conveni de col·laboració subscrit entre l'Agència Valenciana de l'Energia i l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia, el 28 de març de 2008, és el suport on es regulen els mecanismes de col·laboració per a la consecució dels objectius d'estalvi i eficiència energètica plantejats en este i reflectits en la present resolució.

Per tot el que s'exposa i dins del marc jurídic establert, resol:

Article 1. Objecte i àmbit

L'objecte d'esta resolució és convocar les ajudes de l'Agència Valenciana de l'Energia per a l'exercici 2009, destinades a la modernització del parc de turismes de la Comunitat Valenciana alimentats amb energies alternatives a les convencionals, dins del marc del Pla d'Acció 2008-2012 de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya (E4) que va aprovar el Govern en el Consell de Ministres de 20 de juliol de 2007, i d'acord amb el conveni de col·laboració subscrit entre l'Agència Valenciana de l'Energia i l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia, de 28 de març de 2008.

Agencia Valenciana de la Energía

RESOLUCIÓN de 19 de mayo de 2009, de la Agencia Valenciana de la Energía, por la que se convocan ayudas del programa CO₂TXE 2009, para la renovación del parque de turismos de la Comunitat Valenciana en el marco del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética (PAE4+), para el ejercicio 2009. [2009/6337]

En los últimos años, el número de vehículos matriculados en la Comunitat Valenciana, se ha visto incrementado considerablemente, lo que ha provocado un incremento del consumo energético en el sector transporte. Sin embargo, el consumo de energía de estos vehículos puede reducirse significativamente, incrementando la penetración en los hogares de turismos alimentados con energías alternativas a las convencionales.

El Real Decreto 837/2002, de 2 de agosto, adaptó la normativa española a lo establecido en la Directiva 1999/94/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 1999, homogeneizando el sistema de información referente al consumo de energía de los turismos nuevos, con la intención de facilitar al público la posibilidad de escoger los que tengan un menor consumo de combustible y menores emisiones de CO₂ y así inducir a los fabricantes a adoptar medidas para reducir el consumo, y contribuir al objetivo general del uso racional de los recursos naturales. Como medida de apoyo a los objetivos de la Directiva y del Real Decreto el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía (IDAE), en colaboración con fabricantes e importadores, elabora semestralmente una guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ que publica en Internet a través de su página web. En este documento, además, se asignan una serie de etiquetas a los turismos que clasifican la eficiencia energética en una escala que va del valor A al G (de mayor a menor eficiencia).

Estos turismos más eficientes energèticament, no obstante, tienen un precio superior al precio medio del mercado, que varía según el tipo de tecnología. Por el contrario, su consumo energético a lo largo de toda su vida útil es inferior, y por tanto, el usuario tendrá que asumir un menor gasto energético. Así, en los casos analizados, el ahorro energético obtenido permite recuperar, en parte, al comprador el sobreprecio pagado durante la vida del turismo. Para ello, se considera conveniente incorporar un incentivo económico que anime al comprador en esta decisión hacia un vehículo más eficiente energèticament.

La Agencia Valenciana de la Energía (AVEN) creada por Ley 8/2001, de 26 de noviembre, como entidad de derecho público, sometida al derecho privado, tiene por finalidad el desarrollo de actuaciones en la política energética en el ámbito de la Comunitat Valenciana, de acuerdo con las directrices generales del Gobierno Valenciano, siendo una de las funciones propias de la AVEN la tramitación y gestión de ayudas e incentivos financieros para fines de conservación, ahorro, diversificación, desarrollo energético y energías renovables. En este sentido, el Convenio de colaboración suscrito entre la Agencia Valenciana de la Energía y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía en fecha de 28 de marzo de 2008 es el soporte donde se regulan los mecanismos de colaboración para la consecución de los objetivos de ahorro y eficiencia energética planteados en el mismo y reflejados en la presente resolución.

Por todo lo expuesto y dentro del marco jurídico establecido, resuelvo:

Artículo 1. Objeto y ámbito

El objeto de esta resolución es convocar las ayudas de la Agencia Valenciana de la Energía para el ejercicio 2009, destinadas a la modernización del parque de turismos de la Comunitat Valenciana, alimentados con energías alternativas a las convencionales, dentro del marco del Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España (E4) que aprobó el Gobierno en el Consejo de Ministros de fecha 20 de julio de 2007, y de acuerdo con el Convenio de colaboración suscrito entre la Agencia Valenciana de la Energía y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía de fecha 28 de marzo de 2008.

Este programa té la finalitat de promoure l'adquisició de vehicles turismes nous de propulsió elèctrica, híbrida, piles de combustible o alimentats per gas natural, gasos líquids del petroli o hidrogen per mitjà de l'atorgament d'ajudes econòmiques que disminueixen l'extracost en els vehicles alternatius en relació amb vehicles equivalents de disseny i motorització tradicional. També es podran acollir a estes ajudes l'adquisició de motos elèctriques i híbrides que complisquen el que indica l'article 6.

Article 2. Beneficiaris

1. Podran acollir-se a estes ajudes qualsevol entitat o persona física o jurídica, de naturalesa pública o privada, a excepció dels concessionaris o distribuïdors de vehicles.

2. Els beneficiaris hauran de tindre el domicili, seu social o establiment de producció a la Comunitat Valenciana i els vehicles adquirits hauran d'estar localitzats en el territori esmentat.

3. No podran obtindre la condició de beneficiaris els sol·licitants en què concórrega alguna de les circumstàncies previstes en l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

Article 3. Marc normatiu

Les ajudes arreglades en la present resolució es concediran d'acord amb el conveni de col·laboració subscrit entre l'Agència Valenciana de l'Energia i l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia, de 28 de març de 2008, on es regulen els mecanismes de col·laboració que s'han considerat convenients per a aconseguir els objectius d'estalvi i eficiència energètica plantejats en este.

Article 4. Acumulació d'altres ajudes

Les ajudes regulades en esta resolució seran compatibles amb altres subvencions o ajudes per als mateixos costos subvencionables procedents de qualssevol administracions o ens públics, sempre que l'acumulació de les ajudes no done lloc a una intensitat d'ajuda màxima superior al 25% de la base imposable del preu del vehicle.

Article 5. Línies pressupostàries

Les ajudes que es regulen en la present resolució es concediran a càrrec dels pressupostos del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya 2008-2012, exercici 2009, que gestiona l'Agència Valenciana de l'Energia a la Comunitat Valenciana i la concessió de la qual està supeditada a l'existència de crèdit pressupostari adequat i suficient.

La quantitat màxima destinada per a esta convocatòria de subvencions és de cinc-cents mil euros (500.000 €), que es finançaran a càrrec del capítol de transferències de capital del pressupost de l'Agència Valenciana de l'Energia.

La quantitat global màxima esmentada podrà ser modificada mitjançant una resolució del director de l'Agència Valenciana de l'Energia d'acord amb el desenvolupament del pla i del pressupost disponible.

Article 6. Actuacions objecte de suport

1. Serà objecte d'ajuda l'adquisició de:

a) Vehicles nous (no seran objecte de suport vehicles km 0, de gerència, etc.), ja siguen turismes (categoria M1) o comercials de menys de 3.500 kg de MMA (categoria N1), de propulsió:

– Híbrida: sempre que tinguen capacitat de tracció elèctrica al 100%, per mitjà de bateries i unes emissions inferiors a 130 g de CO₂/km. La tecnologia híbrida és aquella que incorpora dos sistemes d'emmagatzemament d'energia (depòsit de combustible i bateria elèctrica) i doble motorització tèrmica i elèctrica, de manera que ambdós, de forma individual o conjunta, traccionen o participen en algun moment en la tracció del vehicle esmentat (no sols en l'arrancada). Hi ha 2 tipus de vehicles híbrids:

· Full Hybrid: amb capacitat de tracció única elèctrica de forma voluntària pel conductor

· Mild Hybrid: sense capacitat de tracció única elèctrica de forma voluntària pel conductor

Este programa tiene la finalidad de promover la adquisición de vehículos turismos nuevos de propulsión eléctrica, híbrida, pilas de combustible o alimentados por gas natural, gases licuados del petróleo, o hidrógeno mediante el otorgamiento de ayudas económicas que disminuyen el extracoste en los vehículos alternativos en relación con vehículos equivalentes de diseño y motorización tradicional. También se podrán acoger a estas ayudas la adquisición de motos eléctricas e híbridas que cumplan con lo indicado en el artículo 6.

Artículo 2. Beneficiarios

1. Podrán acogerse a estas ayudas cualquier entidad o persona física o jurídica, de naturaleza pública o privada, a excepción de los concesionarios o distribuidores de vehículos.

2. Los beneficiarios deberán tener su domicilio, sede social o establecimiento de producción en la Comunitat Valenciana y los vehículos adquiridos deberán estar localizados en dicho territorio.

3. No podrán obtener la condición de beneficiarios los solicitantes en los que concorra alguna de las circunstancias previstas en el artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

Artículo 3. Marco normativo

Las ayudas recogidas en la presente resolución se concederán de acuerdo con el Convenio de colaboración suscrito entre la Agencia Valenciana de la Energía y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía de fecha 28 de marzo de 2008 donde se regulan los mecanismos de colaboración que se han considerado convenientes para conseguir los objetivos de ahorro y eficiencia energética planteados en el mismo.

Artículo 4. Acumulación de otras ayudas

Las ayudas reguladas en la presente resolución serán compatibles con otras subvenciones o ayudas para los mismos costes subvencionables, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos, siempre y cuando la acumulación de las ayudas no de lugar a una intensidad de ayuda máxima superior al 25% de la base imponible del precio del vehículo.

Artículo 5. Líneas presupuestarias

Las ayudas que se regulan en la presente resolución se concederán con cargo a los presupuestos del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España 2008-2012, ejercicio 2009, que gestiona la Agencia Valenciana de la Energía en la Comunitat Valenciana y cuya concesión está supeditada a la existencia de crédito presupuestario adecuado y suficiente.

La cantidad máxima destinada para esta convocatoria de subvenciones es de quinientos mil euros (500.000 €), que se financiarán con cargo al capítulo de transferencias de capital del presupuesto de la Agencia Valenciana de la Energía.

Dicha cantidad global máxima, podrá ser modificada mediante resolución del director de la Agencia Valenciana de la Energía en función del desarrollo del plan y del presupuesto disponible.

Artículo 6. Actuaciones apoyables

1. Será objeto de ayuda la adquisición de:

a) Vehículos nuevos (no serán apoyables vehículos km 0, de gerencia, etc.), ya sean turismos (categoría M1) o comerciales de menos de 3.500 kg de MMA (categoría N1), de propulsión:

– Híbrida: siempre que tengan capacidad de tracción eléctrica al 100%, mediante baterías y unas emisiones inferiores a 130 g de CO₂/km. La tecnología híbrida es aquella que incorpora dos sistemas de almacenamiento de energía (depósito de combustible y batería eléctrica) y doble motorización térmica y eléctrica, de tal forma que ambas, de forma individual o conjunta, traccionan o participan en algún momento en la tracción de dicho vehículo (no sólo en el arranque). Existen dos tipos de vehículos híbridos:

· Full Hybrid: con capacidad de tracción única eléctrica de forma voluntaria por el conductor.

· Mild Hybrid: sin capacidad de tracción única eléctrica de forma voluntaria por el conductor.

– Híbrida endollable: sempre que tinguen capacitat de tracció elèctrica al 100%, per mitjà de bateries i unes emissions inferiors a 130 g de CO₂/km. Estos vehicles, a més de tindre les mateixes característiques que els híbrids definits anteriorment, permeten recarregar les seues bateries externament i tenen una autonomia mínima en mode elèctric de 32 km (PHEV >20 Plugged-in Hybrid Electric Vehicle 20 miles or more).

– Elèctrics purs (BEV: Battery Electric Vehicle) sense autorecàrrega interna, entenent per esta, la recàrrega de les bateries a partir del motor tèrmic.

– Combustió directa d'hidrogen (admetent en este cas els turismes bi o multicomcombustibles) o piles de combustible.

– Gas natural o gasos líquats del petroli (bi o multicomcombustibles) que tinguen unes emissions inferiors a 160 g de CO₂/km.

b) Quadricicles elèctrics pesants, categoria L7e segons el que s'ha especificat en la Directiva 2002/24/CE.

c) Motocicletes elèctriques pures i híbrides que disposen d'una potència major de 4 kW amb capacitat de tracció elèctrica 100%, d'hidrogen o pila de combustible. En tots els casos es requereix que la motocicleta estiga matriculada com a turisme (matrícula ordinària de placa blanca).

2. A l'efecte de la present resolució s'entendrà per:

– Turisme: qualsevol vehicle de motor de la categoria M1 definit en l'annex II de la Directiva 70/156/CEE i que corresponga a l'àmbit d'aplicació de la Directiva 80/1268/CEE. Quedaran exclosos els vehicles inclosos en l'àmbit d'aplicació de la directiva 2002/24/CE i els vehicles especials definits en l'incís del paràgraf a) de l'apartat 1 de l'article 4 de la Directiva 70/156/CEE.

– Vehicles M1: tenen 4 rodes i estan destinats al transport de persones que tinguen, a més del seient del conductor, huit places com a màxim.

– Vehicles N1: tenen 4 rodes i estan destinats al transport de mercaderies amb una massa inferior a 3,5 tones

– Turisme nou: qualsevol automòbil turisme que no haja sigut matriculat prèviament.

Article 7. Criteris de repartiment i quantia de la subvenció

1. Les ajudes regulades en esta resolució s'han de concedir amb subjecció als principis de publicitat, concurrència i objectivitat, a càrrec del pressupost del Pla d'Acció de l'Estratègia d'Estalvi i Eficiència Energètica a Espanya 2008-2012 transferit a la Comunitat Valenciana i han d'estar supeditades a l'existència de crèdit adequat i suficient.

2. La quantia d'ajuda individual per a cada vehicle és la següent:

– Vehicles híbrid Full Hybrid: import màxim per vehicle de 2.300 €.

– Vehicles híbrids Mild Hybrid: import màxim per vehicle de 2.000 €.

– Vehicles híbrids endollables, elèctrics purs de combustió directa d'hidrogen o de piles de combustible: import màxim per vehicle de 7.000 €.

– Vehicles alimentats per gas natural i gasos líquats del petroli: import màxim per vehicle de 2.000 €.

– Motocicletes elèctriques pures, híbrides, d'hidrogen o pila de combustible: import màxim de 750 € per motocicleta.

En tot cas, les ajudes no podran superar el 15% de la base imposable del preu del vehicle.

Article 8. Termini per a adquirir els vehicles

La data d'inici de la campanya serà l'endemà de la publicació de la present resolució i acabarà el 31 de maig de 2010, o en el moment d'esgotament de la quantia econòmica assignada a esta convocatòria. Si esta circumstància es produïx abans del 31 de maig de 2010, se suspendrà la concessió de les ajudes per mitjà de publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Per a comprovar que el vehicle adquirit es troba dins de termini i es pot acollir a estes ajudes, es comprovarà que la data dels documents de despesa i pagament estan compresos dins de les dates d'inici i fi de la campanya.

– Híbrida enchufable: siempre que tengan capacidad de tracción eléctrica al 100%, mediante baterías y unas emisiones inferiores a 130 g de CO₂/km. Estos vehículos además de tener las mismas características que los híbridos definidos anteriormente, permiten recargar sus baterías externamente y tienen una autonomía mínima en modo eléctrico de 32 km (PHEV >20 Plugged-in Hybrid Electric Vehicle 20 miles or more).

– Eléctricos puros (BEV: Battery Electric Vehicle) sin autorrecarga interna, entendiendo por esta, la recarga de las baterías a partir del motor térmico.

– Combustión directa de hidrógeno (admitiendo en este caso los turismos bi o multi-combustibles), o pilas de combustible.

– Gas natural o gases licuados del petróleo (bi o multi-combustibles) que tengan unas emisiones inferiores a 160 g de CO₂/km.

b) Cuadriciclos eléctricos pesados, categoría L7e según lo especificado en la Directiva 2002/24/CE.

c) Motocicletas eléctricas puras e híbridas que dispongan de una potencia mayor de 4 kW con capacidad de tracción eléctrica 100%, de hidrógeno o pila de combustible. En todos los casos se requiere que la motocicleta esté matriculada como turismo (matrícula ordinaria de placa blanca).

2. A los efectos de la presente resolución se entenderá por:

– Turismo: cualquier vehículo de motor de la categoría M1 definido en el anexo II de la Directiva 70/156/CEE y que corresponda al ámbito de aplicación de la Directiva 80/1268/CEE. Quedarán excluidos los vehículos incluidos en el ámbito de aplicación de la directiva 2002/24/CE y los vehículos especiales definidos en el inciso del párrafo a) del apartado 1 del artículo 4 de la Directiva 70/156/CEE.

– Vehículos M1: tienen 4 ruedas y están destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

– Vehículos N1: tienen 4 ruedas y están destinados al transporte de mercancías con una masa inferior a 3,5 toneladas

– Turismo nuevo: cualquier automóvil turismo que no haya sido matriculado previamente.

Artículo 7. Criterios de reparto y cuantía de la subvención

1. Las ayudas reguladas en esta resolución se tienen que conceder con sujeción a los principios de publicidad, concurrència y objetividad, a cargo del presupuesto del Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España 2008-2012 transferido a la Comunitat Valenciana y tienen que estar supeditadas a la existencia de crédito adecuado y suficiente.

2. La cuantía de ayuda individual para cada vehículo es la siguiente:

– Vehículos híbridos Full Hybrid: importe máximo por vehículo de 2.300 €.

– Vehículos híbridos Mild Hybrid: importe máximo por vehículo de 2.000 €.

– Vehículos híbridos enchufables, eléctricos puros de combustión directa de hidrógeno o de pilas de combustible: importe máximo por vehículo de 7.000 €.

– Vehículos alimentados por gas natural y gases licuados del petróleo: importe máximo por vehículo de 2.000 €.

– Motocicletas eléctricas puras, híbridas, de hidrógeno o pila de combustible: importe máximo de 750 € por motocicleta.

En cualquier caso, las ayudas no podrán superar el 15% de la base imponible del precio del vehículo.

Artículo 8. Plazo para adquirir los vehículos

La fecha de inicio de la campaña será el día siguiente al de la publicación de la presente resolución y finalizará el 31 de mayo de 2010, o en el momento de agotamiento de la cuantía económica asignada a esta convocatoria. Si tal circunstancia se produjera con anterioridad al 31 de mayo de 2010, se suspenderá la concesión de las ayudas mediante publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Para comprobar que el vehículo adquirido se encuentra dentro de plazo y se puede acoger a estas ayudas, se comprobará que la fecha de los documentos de gasto y pago, están comprendidos dentro de las fechas de inicio y fin de la campaña.

Article 9. Procediment general

Les ajudes es canalitzaran a través dels comerços i concessionaris de vehicles, segons el procediment següent:

1. Els concessionaris/comerços que desitgen participar en el programa CO₂TXE 2009 hauran d'adherir-se a la campanya i hauran de complir els compromisos establits en l'article 14 d'esta resolució per mitjà del lliurament en l'Agència Valenciana de l'Energia de la fitxa d'adhesió, disponible en la pàgina web de l'AVEN, i la documentació corresponent. L'adhesió podrà dur-se a terme des de l'entrada en vigor d'esta resolució fins a la data d'acabament de la campanya.

2. El comprador es dirigirà a un concessionari o comerç adherit a la campanya i triarà un vehicle, que haurà de complir el que estableix l'article 6 de la present resolució.

3. Una vegada adquirit el vehicle, el comerciant emplenarà en triple exemplar el formulari de sol·licitud d'ajuda, disponible en la pàgina web de l'AVEN, i s'assegurarà que és una persona resident a la Comunitat Valenciana verificant el DNI o certificat d'empadronament de la localitat de residència. A més, el comprador li haurà de lliurar la documentació que s'indica en l'article 11 segons les característiques del beneficiari. Una vegada emplenat correctament el formulari de sol·licitud d'ajuda haurà de ser firmat pel comprador i el comerciant, i el beneficiari es quedarà una còpia com a justificant de l'ajuda rebuda.

4. El comerç/concessionari adherit cobrarà el preu del vehicle aplicant el descompte de l'ajuda establida en l'article 7 de la present resolució.

5. El concessionari/comerç adherit remetrà a l'AVEN mensualment una llista amb les sol·licituds realitzades el mes anterior i la documentació corresponent indicada en l'article 12.

La data límit de lliurament de documentació del concessionari/comerç a l'AVEN serà l'últim dia hàbil del mes següent al d'acabament de la campanya.

6. Examinada la documentació que s'ha d'aportar, si esta no té els requisits exigits es podrà requerir el beneficiari i/o concessionari perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o adjunte la documentació necessària amb indicació que si així no ho fera es considerarà que ha desistit de la sol·licitud.

7. L'AVEN abonarà al comerç/concessionari adherit l'import corresponent, en el compte bancari establert a este efecte, a través de transferències bancàries.

Article 10. Procediment específic per a l'adquisició de vehicles via renting o lising

Per als casos on el mecanisme de finançament impedisca vincular l'ús del vehicle amb la propietat (sistemes de finançament de renting, lising o un altre arrendament financer), l'ajuda es destinarà a l'empresa propietària del vehicle, la qual haurà de justificar davant de l'AVEN l'aplicació d'un descompte en l'abonament del servei financer de valor igual o superior a l'ajuda rebuda. Este descompte haurà d'aplicar-se durant tota la vida del servei financer i este és de tres anys, com a mínim, de duració, així com en el valor de l'opció de compra neta, en el cas d'efectuar-se la compra del vehicle per l'usuari.

El procediment per a l'adquisició de vehicles a través d'estos tipus de mecanismes de finançament serà el següent:

1. L'empresa de renting/lising es posarà en contacte amb un concessionari adherit el qual li farà un pressupost en què aplicarà el descompte corresponent segons el tipus de vehicle, com estableix l'article 7.

2. Aprobació prèvia per l'AVEN. Abans de dur a terme l'operació de compra, l'empresa de renting/lising haurà d'aportar a l'AVEN els documents següents:

– Pressupost de compra de vehicles amb els descomptes aplicats.

– Còpia del DNI o targeta d'identificació fiscal del seu client (per a comprovar que el domicili, seu social o establiment de producció està a la Comunitat Valenciana).

Artículo 9. Procedimiento General

Las ayudas se canalizarán a través de los comercios y concesionarios de vehículos, según el siguiente procedimiento:

1. Los concesionarios/comericios que deseen participar en el programa CO₂TXE 2009 deberán adherirse a la campaña cumpliendo los compromisos establecidos en el artículo 14 de esta resolución, mediante la entrega en la Agencia Valenciana de la Energía de la ficha de adhesión, disponible en la página web de la AVEN, y la documentación correspondiente. La adhesión podrá llevarse a cabo desde la entrada en vigor de esta resolución hasta la fecha de finalización de la campaña.

2. El comprador se dirigirá a un concesionario o comercio adherido a la campaña y elegirá un vehículo, que deberá cumplir con lo establecido en el artículo 6 de la presente resolución.

3. Una vez adquirido el vehículo, el comerciante procederá a rellenar por triplicado el formulario de solicitud de ayuda, disponible en la página web de la AVEN, y se asegurará de que es una persona residente en la Comunitat Valenciana, verificando el DNI o certificado de empadronamiento de la localidad de residencia. Además el comprador le deberá de entregar la documentación que se indica en el artículo 11 según las características del beneficiario. Una vez cumplimentado correctamente, el formulario de solicitud de ayuda deberá ser firmado por el comprador y el comerciante, quedándose el beneficiario con una copia como justificante de la ayuda recibida.

4. El comercio/concesionario adherido cobrará el precio del vehículo aplicando el descuento de la ayuda establecida en el artículo 7 de la presente resolución.

5. El concesionario/comericio adherido remitirá a la AVEN mensualmente, un listado con las solicitudes realizadas el mes anterior, y su correspondiente documentación indicada en el artículo 12.

La fecha límite de entrega de documentación del concesionario/comericio a la AVEN será el último día hábil del mes siguiente al de finalización de la campaña.

6. Examinada la documentación a aportar, si ésta no reúne los requisitos exigidos se le podrá requerir al beneficiario y/o concesionario para que en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistido de la solicitud.

7. La AVEN abonará al comercio/concesionario adherido el importe correspondiente, en la cuenta bancaria establecida a tal efecto, a través de transferencias bancarias.

Artículo 10. Procedimiento específico para la adquisición de vehículos via renting o leasing

Para los casos en donde el mecanismo de financiación impida vincular el uso del vehículo con la propiedad (sistemas de financiación de renting, leasing u otro arrendamiento financiero), la ayuda se destinará a la empresa propietaria del vehículo, que deberá justificar ante la AVEN la aplicación de un descuento en el abono del servicio financiero de valor igual o superior a la ayuda recibida. Este descuento deberá aplicarse durante toda la vida del servicio financiero siendo éste de un mínimo de tres años de duración, así como en el valor de la opción de compra neta, en el caso de efectuarse la compra del vehículo por parte del usuario.

El procedimiento para la adquisición de vehículos a través de estos tipos de mecanismos de financiación será el siguiente:

1. La empresa de renting/leasing se pondrá en contacto con un concesionario adherido el cual le realizará un presupuesto en el que aplicará el descuento correspondiente según el tipo de vehículo, tal y como se establece en el artículo 7.

2. Aprobación previa por la AVEN. Antes de llevar a cabo la operación de compra, la empresa de renting/leasing tendrá que aportar a la AVEN los siguientes documentos:

– Presupuesto de compra de vehículos con los descuentos aplicados.

– Copia del DNI o Tarjeta de Identificación Fiscal de su cliente (para comprobar que su domicilio, sede social o establecimiento de producción está en la Comunitat Valenciana)

– Declaració firmada pel client d'altres ajudes rebudes per a la compra del vehicle o altres ajudes acollides a règim *de minimis* durant l'exercici en curs i els dos anteriors (segons el model facilitat per l'AVEN).

– Esborrany del contracte amb el client on es reflectisca que eixe descompte rebut en comprar els vehicles s'aplica en les quotes mensuals que paga el client.

3. Una vegada l'AVEN dóna el vistiplau als documents aportats, es comunicarà al concessionari i a l'empresa de lísing/renting perquè duguen a terme l'operació de venda dels vehicles.

4. El comerciant emplenarà en triple exemplar el formulari de sol·licitud d'ajuda, disponible en la pàgina web de l'AVEN. Una vegada l'haja emplenat correctament, el formulari de sol·licitud d'ajuda haurà de ser firmat per l'empresa de renting/lísing i el comerciant, i el beneficiari es quedarà una còpia com a justificant de l'ajuda rebuda.

5. El comerç/concessionari adherit cobrarà el preu dels vehicles aplicant els descomptes de les ajudes establides en l'article 7 de la present resolució.

6. L'empresa de renting/lísing aportarà a l'AVEN una còpia del contracte entre esta i el client, on es reflectisca que en la quota periòdica que paga està inclosa l'ajuda rebuda.

7. El concessionari/comerç adherit remetrà a l'AVEN la documentació indicada en l'article 12.

La data límit de lliurament de documentació del concessionari/comerç a l'AVEN serà l'últim dia hàbil del mes següent al d'acabament de la campanya.

8. Examinada la documentació que s'ha d'aportar, si esta no té els requisits exigits es podrà requerir el beneficiari i/o concessionari perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o adjunte la documentació necessària amb la indicació que si així no ho fera es considerarà que ha desistit de la sol·licitud.

9. L'AVEN abonarà al comerç/concessionari adherit l'import corresponent, en el compte bancari establert a este efecte, a través de transferències bancàries.

Article 11. Documentació que ha de lliurar el comprador

1. Els sol·licitants hauran de presentar la documentació següent:

a) Particulars.

– Fotocòpia del DNI. En el cas que el comprador manifeste que resideix a la Comunitat Valenciana i el DNI no reflectisca esta circumstància, haurà d'adjuntar un certificat d'empadronament emès per l'òrgan corresponent.

– Declaració jurada d'estar al corrent en les obligacions tributàries.

b) Corporacions locals.

– Còpia de la targeta d'identificació fiscal.

– Acreditació de la representació legal del firmant de la sol·licitud d'ajuda.

c) Empreses.

– Fotocòpia de la targeta d'identificació fiscal o DNI si és empresari individual.

– Fotocòpia de l'últim rebut de l'impost sobre activitats econòmiques (IAE). Si n'està exempt del pagament, haurà de presentar declaració jurada de la dita exempció d'acord amb la legislació vigent i còpia de la declaració censal en què aparega l'alta en l'epígraf corresponent. Per a empreses excloses de l'alta del IAE, declaració jurada de trobar-se excloses, amb indicació expressa del motiu, d'acord amb la legislació vigent.

– Declaració jurada d'estar al corrent en les obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social.

2. Els sol·licitants d'estes ajudes hauran de presentar declaració responsable de subvencions concedides per altres administracions públiques o ens públics o privats, per al finançament del projecte objecte de sol·licitud d'ajuda per esta resolució, així com declaració responsable de qualsevol projecte del sol·licitant subvencionat en règim *de minimis* durant els dos exercicis fiscals anteriors i durant l'exercici fiscal en curs, emplenada en imprés-paper facilitat per l'Agència Valenciana de l'Energia.

– Declaración firmada por el cliente de otras ayudas recibidas para la compra del vehículo u otras ayudas acogidas a régimen de minimis durante el ejercicio en curso y los dos anteriores (según modelo facilitado por la AVEN).

– Borrador del contrato con su cliente donde se refleje que ese descuento recibido al comprar los vehículos se está aplicando en las cuotas mensuales que paga su cliente.

3. Una vez la AVEN da el visto bueno a los documentos aportados, se le comunicará al concesionario y a la empresa de leasing/renting para que lleven a cabo la operación de venta de los vehículos.

4. El comerciante procederá a rellenar por triplicado el formulario de solicitud de ayuda, disponible en la página web de la AVEN. Una vez cumplimentado correctamente, el formulario de solicitud de ayuda deberá ser firmado por la empresa de renting/leasing y el comerciante, quedándose el beneficiario con una copia como justificante de la ayuda recibida.

5. El comercio/concesionario adherido cobrará el precio de los vehículos aplicando los descuentos de las ayudas establecidas en el artículo 7 de la presente resolución.

6. La empresa de renting/leasing aportará a la AVEN una copia del contrato entre ella y su cliente donde se refleje que en la cuota periódica que paga está incluida la ayuda recibida.

7. El concesionario/comercio adherido remitirá a la AVEN la documentación indicada en el artículo 12.

La fecha límite de entrega de documentación del concesionario/comercio a la AVEN será el último día hábil del mes siguiente al de finalización de la campaña.

8. Examinada la documentación a aportar, si ésta no reúne los requisitos exigidos se le podrá requerir al beneficiario y/o concesionario para que en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistido de la solicitud.

9. La AVEN abonará al comercio/concesionario adherido el importe correspondiente, en la cuenta bancaria establecida a tal efecto, a través de transferencias bancarias.

Artículo 11. Documentación a entregar por el comprador

1. Los solicitantes deberán presentar la siguiente documentación:

a) Particulares

– Fotocopia del DNI. En el caso de que el comprador manifeste que reside en la Comunitat Valenciana y el DNI no refleje tal circunstancia, deberá acompañar un certificado de empadronamiento emitido por el órgano correspondiente.

– Declaración jurada de estar al corriente en sus obligaciones tributarias.

b) Corporaciones locales:

– Copia de la tarjeta de identificación fiscal.

– Acreditación de la representación legal del firmante de la solicitud de ayuda.

c) Empresas

– Fotocopia de la tarjeta de identificación fiscal, o DNI si es empresario individual.

– Fotocopia del último recibo del impuesto sobre actividades económicas (IAE). En caso de estar exento del pago del mismo, deberá presentar declaración jurada de dicha exención de acuerdo con la legislación vigente y copia de la declaración censal en la que aparezca el alta en el epígrafe correspondiente. Para empresas excluidas del alta del IAE, declaración jurada de encontrarse excluidas, con indicación expresa del motivo, de acuerdo con la legislación vigente.

– Declaración jurada de estar al corriente en sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social.

2. Los solicitantes de estas ayudas deberán presentar declaración responsable de subvenciones concedidas por otras administraciones públicas o entes públicos o privados, para la financiación del proyecto objeto de solicitud de ayuda por esta resolución, así como declaración responsable de cualquier proyecto del solicitante subvencionado en régimen de minimis durante los dos ejercicios fiscales anteriores y durante el ejercicio fiscal en curso, cumplimentada en impreso-papel facilitado por la Agencia Valenciana de la Energía.

Article 12. Documentació que ha de lliurar a l'AVEN

1. De cada una de les operacions de venda realitzades, el concessionari haurà d'aportar a l'AVEN la documentació següent per a poder rebre els descomptes aplicats:

a) Documentació indicada en l'article 11 segons el tipus de beneficiari.

b) Formulari de sol·licitud d'ajuda firmat pel comprador i pel concessionari.

c) Fotocòpia de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle. En el cas de vehicles de GLP ha d'aparèixer que l'automòbil està dotat d'un equip de GLP. En el cas que no s'indique, el vehicle haurà de passar la ITV de manera que quede constància en la targeta que el vehicle ha patit una reforma que ha consistit en la implantació d'un depòsit de GLP.

d) Fotocòpia del permís de circulació del vehicle.

e) Duplicat o còpia de la factura de venda que haurà de complir el que disposa el Reial Decret 1496/2003, de 28 de novembre i la resta de normativa vigent, i reflectirà com a mínim:

- Data de venda.
- Dades del concessionari (CIF i segell original).
- Dades del beneficiari (nom, cognoms, DNI/CIF i domicili).

- Dades del vehicle venut (marca i model).

- Desglossament del cost del vehicle, IVA i, finalment, descompte realitzat depenent del tipus de vehicle segons l'article 7, especificant "Descompte Programa CO₂TXE 2009".

f) Justificants de pagament segons indica el punt 5 del present article.

2. En el cas de mecanismes de finançament rënting o lísing, a més de la documentació que haurà de lliurar el concessionari segons s'indica en el punt 1 del present article, l'empresa de rënting/lísing haurà d'aportar a l'AVEN una còpia del contracte amb els seus clients en què es reflectisca que en la quota periòdica que paga està inclosa l'ajuda rebuda.

3. En el cas d'adquisició de vehicles de GLP, s'haurà d'aportar per a cada un d'estos, a més del que s'ha indicat en els punts 1 i 2 del present article, la documentació següent:

- Certificat d'emissions del vehicle tramitat funcionant a GLP. Estos assajos els han de realitzar laboratoris acreditats.

- Fotocòpia certificada del taller d'instal·lació.

4. En el cas d'adquisició de quadricicles elèctrics pesants (categoria L7e, segons el que especifica la Directiva 2002/24/CE), a més del que s'ha indicat en el punt 1 i 2 del present article, s'haurà d'aportar una fotocòpia compulsada del document original del COC del vehicle (Certificat de Conformitat, que es mostra en l'annex IV de la Directiva 2002/24/CE), on figura la categoria, a més d'informació tècnica addicional.

5. Justificants de pagament.

a) Com a justificants de pagament seran vàlids els següents:

- Si el pagament es realitza per mitjà de xec nominatiu haurà d'adjuntar-se còpia d'este xec juntament amb la còpia de l'extracte bancari del beneficiari que acredite que el destinatari del pagament coincideix amb l'emissor de la factura.

- Si el pagament es realitza mitjançant una orde de transferència, haurà d'adjuntar-se una còpia de l'orde juntament amb una còpia de l'extracte bancari on es reflectisca que l'orde s'ha executat.

- Si el pagament es realitza a través d'un finançament amb un banc o amb una financera vinculada al concessionari s'haurà d'adjuntar una còpia del contracte de finançament i una altra de la transferència realitzada de la financera al concessionari per l'import total finançat.

b) No seran vàlids com a justificants de pagament els rebuts emesos pel comerç/concessionari ni les factures derivades del lliurament de vehicles usats.

Article 13. Obligacions dels beneficiaris que adquirisquen els vehicles

Seràn obligacions del beneficiari:

a) Respondre de la veracitat dels documents aportats.

Artículo 12. Documentación a entregar en la AVEN

1. De cada una de las operaciones de venta realizadas, el concesionario deberá aportar a la AVEN la siguiente documentación para poder recibir los descuentos aplicados:

a) Documentación indicada en el artículo 11 según el tipo de beneficiario.

b) Formulario de solicitud de ayuda firmado por el comprador y por el concesionario.

c) Fotocopia de la Tarjeta de Inspección Técnica del Vehículo. En el caso de vehículos de GLP debe aparecer que el automóvil está dotado de un equipo de GLP. En el caso de que no se indique, el vehículo deberá pasar la ITV de forma que quede constancia en la Tarjeta que el vehículo ha sufrido una reforma consistente en la implantación de un depósito de GLP.

d) Fotocopia del permiso de circulación del vehículo.

e) Duplicado o copia de la factura de venta que deberá cumplir lo dispuesto por el Real Decreto 1496/2003, de 28 de noviembre y demás normativa vigente, reflejando como mínimo:

- Fecha de venta.
- Datos del concesionario (CIF y sello original).
- Datos del beneficiario (nombre, apellidos, DNI/CIF y domicilio).

- Datos del vehículo vendido (marca y modelo).

- Desglose del coste del vehículo, IVA y por último, descuento realizado dependiendo del tipo de vehículo según el artículo 7, especificando "Descuento Programa CO₂TXE 2009".

f) Justificantes de pago según se indica en el punto 5 del presente artículo.

2. En el caso de mecanismos de financiación renting o leasing, además de la documentación que deberá entregar el concesionario según se indica en el punto 1 del presente artículo, la empresa de renting/leasing deberá aportar a la AVEN una copia del contrato con sus clientes en el que se refleje que en la cuota periódica que paga está incluida la ayuda recibida.

3. En el caso de adquisición de vehículos de GLP, se deberá de aportar para cada uno de ellos, además de lo indicado en los puntos 1 y 2 del presente artículo, la siguiente documentación:

- Certificado de emisiones del vehículo tramitado funcionando a GLP. Estos ensayos deben estar realizados por laboratorios acreditados.

- Fotocopia certificada del taller de instalación

4. En el caso de adquisición de cuadríciclos eléctricos pesados (categoría L7e, según lo especificado en la Directiva 2002/24/CE), además de lo indicado en el punto 1 y 2 del presente artículo se deberá aportar una fotocopia compulsada del documento original del "COC" del vehículo ("Certificado de Conformidad", que se muestra en el anexo IV de la Directiva 2002/24/CE), en donde figura su categoría, además de información técnica adicional.

5. Justificantes de pago.

a) Como justificantes de pago serán válidos los siguientes:

- Si el pago se realiza mediante cheque nominativo deberá adjuntarse copia de dicho cheque junto con la copia del extracto bancario del beneficiario que acredite que el destinatario del pago coincide con el emisor de la factura.

- Si el pago se realiza mediante orden de transferencia, deberá adjuntarse una copia de dicha orden junto con una copia del extracto bancario donde se refleje que dicha orden se ha ejecutado.

- Si el pago se realiza a través de una financiación con un banco o con una financiera vinculada al concesionario se tendrá que adjuntar una copia del contrato de financiación y otra de la transferencia realizada de la financiera al concesionario por el importe total financiado.

b) No serán válidos como justificantes de pago los recibos emitidos por el comercio/concesionario ni las facturas derivadas de la entrega de vehículos usados.

Artículo 13. Obligaciones de los beneficiarios que adquieran los vehículos

Seràn obligacions del beneficiari:

a) Responder de la veracidad de los documentos aportados.

b) Estar al corrent de les obligacions tributàries i, si és el cas, de la Seguretat Social

per a la qual cosa hauran de firmar una declaració responsable inclosa en el formulari de sol·licitud d'ajuda, com s'indica en l'article 11.

c) Mantindre durant un mínim de 3 anys els vehicles adquirits.

d) Seguir la metodologia i el procediment que indica esta resolució.

e) Sotmetre's a les actuacions de comprovació que duga a terme l'Agència Valenciana de l'Energia i a les actuacions de control financer que corresponen a la Intervenció General de la Generalitat i a la Sindicatura de Comptes, en relació amb les subvencions i ajudes concedides.

Article 14. Concessionaris/comerços: adhesions i obligacions

1. Adhesions

a) Podran ser concessionaris/comerços adherits les empreses autoritzades per a la comercialització de vehicles que operen a la Comunitat Valenciana i que acrediten estar donats d'alta en el IAE.

b) Els comerços i concessionaris interessats a participar i col·laborar en la campanya d'ajudes hauran de lliurar en l'Agència Valenciana de l'Energia la corresponent fitxa d'adhesió degudament emplenada i adjuntar els documents que s'hi indiquen, segons el model normalitzat disponible en la pàgina web de l'AVEN.

c) Examinada la documentació aportada, si esta no té els requisits exigits es requerirà el concessionari/comerç perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o adjunte la documentació necessària amb indicació que si així no ho fera es considerarà que ha desistit de l'adhesió a la campanya.

d) Els comerços i concessionaris que hi hagen formalitzat l'adhesió hauran d'informar els beneficiaris de quin és el procediment per a l'adquisició de vehicles a través del programa CO₂TXE 2009.

e) El lliurament del material necessari per al desenvolupament de la campanya d'ajudes (fitxa d'adhesió, sol·licitud d'ajuda, fullets, cartells, procediments, etc.) es realitzarà directament a través de l'Agència Valenciana de l'Energia.

f) La llista dels comerços i concessionaris adherits es publicarà en la pàgina web de l'Agència Valenciana de l'Energia (www.aven.es).

2. Obligacions

Són obligacions dels comerços/concessionaris adherits:

a) Realitzar el descompte de l'ajuda sempre en el moment del pagament del vehicle i lliurar als beneficiaris una còpia de la sol·licitud d'ajuda com a justificant de l'ajuda rebuda, així com la factura original del vehicle adquirit on conste el descompte realitzat en concepte de l'ajuda.

b) Comprovar que el domicili del comprador, seu social o establiment de producció està a la Comunitat Valenciana.

c) Seguir la metodologia i els procediments que es definixen per al desenvolupament de la campanya, i acceptar les resolucions que, en cas de dubte o litigi, decidisca la comissió de control i seguiment de la campanya.

d) Col·laborar activament en la difusió i suport dels objectius de la campanya relatius a:

– Donar a conèixer i difondre l'existència de vehicles alimentats amb energies alternatives a les convencionals.

– La sensibilització cap a l'estalvi i l'eficiència energètica.

e) Mostrar en un lloc visible el logotip de la campanya i els suports publicitaris que puguen ser facilitats per l'AVEN.

f) Participar en les sessions de formació/comunicació que s'organitzen per part d'AVEN o en nom seu, en les quals s'explicarà el contingut de la campanya i la finalitat d'esta.

g) Tramitar, emplenar i remetre a l'Agència Valenciana de l'Energia els corresponents expedients d'ajudes segons les condicions que s'establixen en l'article 12 d'esta resolució.

h) Sotmetre's a les actuacions de control que duga a terme l'Agència Valenciana de l'Energia i a les actuacions de control financer que realitzen la Intervenció General de la Generalitat i la Sindicatura de Comptes.

b) Estar al corriente de sus obligaciones tributarias y en su caso de la Seguridad Social, para lo cual deberán firmar una declaración responsable incluida en el formulario de solicitud de ayuda, tal y como se indica en el artículo 11.

c) Mantener durante un mínimo de 3 años los vehículos adquiridos.

d) Seguir la metodología y el procedimiento que indica esta resolución.

e) Someterse a las actuaciones de comprobación que lleve a cabo la Agencia Valenciana de la Energía, y a las actuaciones de control financiero que corresponden a la Intervención General de la Generalitat y a la Sindicatura de Comptes, en relación con las subvenciones y ayudas concedidas.

Artículo 14. Concesionarios/comerços: adhesiones y obligaciones

1. Adhesiones

a) Podrán ser concesionarios/comerços adheridos las empresas autorizadas para la comercialización de vehículos que operen en la Comunitat Valenciana y que acrediten estar dados de alta en el IAE.

b) Los comercios y concesionarios interesados en participar y colaborar en la campaña de ayudas deberán hacer entrega en la Agencia Valenciana de la Energía de la correspondiente ficha de adhesión debidamente cumplimentada, adjuntando los documentos que se indican en ella, según modelo normalizado disponible en la página web de AVEN.

c) Examinada la documentación aportada, si ésta no reúne los requisitos exigidos se requerirá al concesionario/comerç para que en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistido para la adhesión a la campaña.

d) Los comercios y concesionarios que hayan formalizado su adhesión deberán informar a los beneficiarios de cual es el procedimiento para la adquisición de vehículos a través del Programa CO₂TXE 2009.

e) La entrega del material necesario para el desarrollo de la campaña de ayudas (ficha adhesión, solicitud de ayuda, folletos, carteles, procedimientos, etc.) se realizará directamente a través de la Agencia Valenciana de la Energía.

f) El listado de los comercios y concesionarios adheridos se publicará en la página web de la Agencia Valenciana de la Energía (www.aven.es).

2. Obligaciones:

Son obligaciones de los comercios/concesionarios adheridos:

a) Realizar el descuento de la ayuda siempre en el momento del pago del vehículo y entregar a los beneficiarios, una copia de la solicitud de ayuda como justificante de la ayuda recibida, así como la factura original del vehículo adquirido donde conste el descuento realizado en concepto de la ayuda.

b) Comprobar que el domicilio del comprador, sede social o establecimiento de producción está en la Comunitat Valenciana.

c) Seguir la metodología y procedimientos que se definen para el desarrollo de la campaña, y aceptar las resoluciones que en caso de duda o litigio decida la Comisión de control y seguimiento de la campaña.

d) Colaborar activamente en la difusión y apoyo de los objetivos de la campaña relativos a:

– Dar a conocer y difundir la existencia de vehículos alimentados con energías alternativas a las convencionales.

– La sensibilización hacia el ahorro y la eficiencia energética.

e) Mostrar en un lugar visible el logotipo de la campaña y los soportes publicitarios que puedan ser facilitados por la AVEN.

f) Participar en las sesiones de formación/comunicación que se organicen por parte de AVEN o en su nombre, en las que se explicará el contenido de la campaña y la finalidad de la misma.

g) Tramitar, cumplimentar y remitir a la Agencia Valenciana de la Energía, los correspondientes expedientes de ayudas según las condiciones que se establecen en el artículo 12 de esta resolución.

h) Someterse a las actuaciones de control que lleve a cabo la Agencia Valenciana de la Energía y a las actuaciones de control financiero que realicen la Intervención General de la Generalitat y la Sindicatura de Comptes.

Article 15. Comissió de control i seguiment

Es crea una comissió per a dur a terme el control i seguiment de les ajudes previstes en esta resolució, que estarà integrada per les persones següents:

- El cap del Departament d'Eficiència Energètica de l'Agència Valenciana de l'Energia.
- El cap d'Àrea d'Administració de l'Agència Valenciana de l'Energia.

Article 16. Infraccions i sancions

L'incompliment, per part dels beneficiaris, concessionaris o de l'Agència Valenciana de l'Energia, dels requisits que establix esta resolució i la normativa reguladora se sotmetrà al règim d'infraccions i sancions fixat en el títol IV de Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions (BOE 18.11.2003).

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

Les ajudes arrellegades en la present resolució, a excepció d'aquelles els beneficiaris de les quals siguen particulars, entitats i institucions sense ànim de lucre que no puguen emprendre activitats econòmiques que repercutisquen en tercers, estan sotmeses als requisits establits en el Reglament (CE) núm. 1998/2006 de la Comissió, de 15 de desembre de 2006, relatiu a l'aplicació dels articles 87 i 88 del Tractat sobre ajudes *de minimis*.

Així, doncs, l'import de les ajudes no podrà fer que l'import total de les ajudes *de minimis* que reba el beneficiari durant un període de tres exercicis fiscals siga superior al límit de 200.000 euros, per la qual cosa es calcularà la quantia total d'ajudes atorgades en l'exercici en curs i en els dos exercicis anteriors.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

Es faculta el director de l'Agència Valenciana de l'Energia per a dictar les resolucions necessàries per al desenvolupament, l'eficàcia i l'execució de la present resolució.

La present resolució entrarà en vigor el dia que es publique en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 19 de maig de 2009.- El president de l'Agència Valenciana de l'Energia: Mario Flores Lanuza.

Artículo 15. Comisión de control y seguimiento

Se crea una comisión para llevar a cabo el control y seguimiento de las ayudas previstas en esta resolución, que estará integrada por las siguientes personas:

- El jefe del Departamento de Eficiencia Energética de la Agencia Valenciana de la Energía.
- El jefe de Área de Administración de la Agencia Valenciana de la Energía.

Artículo 16. Infracciones y sanciones

El incumplimiento, por parte de los beneficiarios, concesionarios o de la Agencia Valenciana de la Energía, de los requisitos que establece esta resolución y la normativa reguladora se someterá al régimen de infracciones y sanciones fijado en el título IV de Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de subvenciones (BOE. 18.11.2003).

DISPOSICIÓN ADDICIONAL ÚNICA

Las ayudas recogidas en la presente resolución, a excepción de aquellas cuyos beneficiarios sean particulares, entidades e instituciones sin ánimo de lucro que no puedan emprender actividades económicas que repercutan en terceros, están sometidas a los requisitos establecidos en el Reglamento (CE) núm. 1998/2006 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2006, relativo a la aplicación de los artículos 87 y 88 del Tratado sobre ayudas de *minimis*.

Así pues, el importe de las ayudas no podrá hacer que el importe total de las ayudas de *minimis* que reciba el beneficiario durante un periodo de tres ejercicios fiscales sea superior al límite de 200.000 euros, por lo que se calculará la cuantía total de ayudas otorgadas en el ejercicio en curso y en los dos ejercicios anteriores.

DISPOSICIÓN FINAL ÚNICA

Se faculta al director de la Agencia Valenciana de la Energía para dictar las resoluciones necesarias para el desarrollo, eficacia y ejecución de la presente resolución.

La presente resolución entrará en vigor el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 19 de mayo de 2009.- El presidente de la Agencia Valenciana de la Energía: Mario Flores Lanuza.